

CABINET CYNGOR GWYNEDD



Adroddiad i gyfarfod Cabinet Cyngor Gwynedd

Dyddiad y cyfarfod:	12 Rhagfyr 2017
Aelod Cabinet:	Y Cynghorydd Ioan Thomas, Aelod Cabinet Datblygu'r Economi Y Cynghorydd Dafydd Meurig, Aelod Cabinet Amgylchedd
Swyddog Cyswllt:	Sioned Williams, Pennaeth Economi a Chymuned Dafydd Williams, Pennaeth Amgylchedd
Rhif Ffôn Cyswllt:	01286 679547 01286 679371
Teitl yr Eitem:	Cais Ewropeaidd i wella mynediad ac isadeiledd Canolfan Awyrofod Eryri, Llanbedr.

1 Y PENDERFYNIAD A GEISIR

1. Cefnogi'r egwyddor fod Cyngor Gwynedd yn cymryd rôl Corff Arweiniol i'r prosiect
2. Yn amodol ar dderbyn cadarnhad o'r cyfraniadau eraill:
 - (i) Bod y Cabinet yn rhoi sêl bendith i benderfyniad yr adran Economi a Chymuned i ymrwymo £250,000 o'i Gronfa Cydariannu tuag at cynllun oddeutu £25,000,000 i ddatblygu isadeiledd priodol i gefnogi datblygiad Canolfan Awyrofod Eryri yn Llanbedr.
 - (ii) Bod Cyngor Gwynedd yn ymrwymo £250,000 arall i'r cynllun ymlaen llaw o'r Cynllun Rheoli Asedau arfaethedig

2 Y RHESWM DROS YR ANGEN AM BENDERFYNIAD

Amcangyfrifir y gall datblygu Canolfan Awyrofod Eryri, Llanbedr yn ganolfan rhagoriaeth ar gyfer datblygu a threalu cerbydau a reolir o bell arwain at greu 100 o swyddi.

I alluogi datblygiad y safle mae angen buddsoddiad pellach i ddatblygu isadeiledd priodol i'r safle (mae £1,500,000 eisoes wedi ei fuddsoddi) gan gynnwys gwelliannau i'r cyfleusterau ar y maes awyr a ffordd mynediad newydd yn osgoi canol pentref Llanbedr.

Bydd cyfanswm cost y cynllun oddeutu £25,000,000 gan gynnwys arian gan y sector breifat, Llywodraeth Cymru ac Ewrop. Mae gofyn i'r Cyngor ymrwymo £500,000 i gydariannu'r cynllun, **yn amodol ar dderbyn cadarnhad o'r cyfraniadau eraill.**

3 CYFLWYNIAD

Mae maes awyr Llanbedr yn ased sylweddol all gefnogi datblygu economi Meirionnydd drwy greu swyddi gwerth uchel i drigolion lleol.

Ers dynodi'r safle yn rhan o Ardal Fenter Eryri (wele <http://bit.ly/2fvEtk9>) yn 2013 mae'r Cyngor wedi bod yn gweithio yn agos gyda'r cwmni sy'n gweithredu'r safle - o dan faner Canolfan Awyrfod Eryri - a Llywodraeth Cymru i'w ddatblygu.

Bwriedir datblygu'r maes awyr yn ganolfan rhagoriaeth ar gyfer cerbydau a reolir o bell (yn cynnwys cerbydau tir a morol, yn ogystal ag awerynnau - 'systemau cerbydau awyr a reolir o bell' / 'remotely piloted air systems') - gan adfer defnydd hanesyddol y safle gan Y Weinyddiaeth Amddiffyn.

Llywodraeth Cymru sydd yn berchen ar y safle. Maent yn ei lesu i gwmni Snowdonia Aerospace ar gytundeb hirdymor.

Mae Snowdonia Aerospace yn gweithio'n agos gyda'r cwmni rhyngwladol QinetiQ ac mae £1,500,000 eisoes wedi ei fuddsoddi yn uwchraddio'r safle.

Petai'r safle yn cael ei ddatblygu ymhellach gall fod yn ganolfan rhagoriaeth ar gyfer datblygu a phrofi cerbydau a reolir o bell, gan greu hyd at 100 o swyddi yn yr ardal leol (a 3,000 ledled Cymru). Bydd, darparu'r isadeiledd hefyd yn cryfhau'r achos i drwyddedu'r safle'n borth gofod, fydd yn ei dro yn gallu ddod a nifer sylweddol o swyddi yn ychwanegol, i'r ardal ac i Gymru.

I gyflawni'r canlyniadau mae angen buddsoddiad sylweddol i wella'r isadeiledd ar y safle (megis y rhedfeydd, y system Rheoli Traffig Awyr a rhai adeiladau) a chreu ffordd mynediad newydd sy'n osgoi cyfyngiadau canol pentref Llanbedr. Bydd cyfanswm cost y gwelliannau oddeutu £25,000,000.

Yn atodol, bydd creu ffordd mynediad newydd yn datrys heriau trafndiaeth, megis y tagfeydd sylweddol sydd i'w gael yn y pentref oherwydd gosodiad y ffordd presennol, yn enwedig yn ystod misoedd yr haf pan ddaw niferoedd sylweddol o ymwelwyr i'r pentref.

4 RHESYMEG A CHYFIAWNHAD DROS ARGYMELL Y PENDERFYNIAD

Fel yr amlinellwyd, mae'r cynllun arfaethedig yn cynnig buddiannau i Wynedd o bersbectif yr economi a trafndiaeth.

Mae'r Cyngor (Adrannau Economi a Chymuned ac Amgylchedd ar y cyd) wedi bod yn gweithio'n agos gyda Llywodraeth Cymru a Snowdonia Aerospace ers tro i ddatblygu'r cynigion (yn arbennig yng nghyswllt y ffordd mynediad) ac i adnabod pecyn ariannu.

Mae Bwrdd Uchelgais Economaidd Gogledd Cymru wedi rhoi blaenoriaeth i'r prosiect hwn ar gyfer cyllid Ewrop sydd ar gael i'r Gogledd i ddatblygu isadeiledd busnes, sef £7,500,000 (yn ddarostyngedig i broses penderfynu Swyddfa Cyllid Ewropeaidd Cymru). Mae Llywodraeth Cymru a'r sector breifat yn debygol o ddarparu'r rhan helaeth o'r cydariannu ond, yng ngoleuni'r arwyddocâd i'r sir, mae disgwyliad fod y Cyngor yn cydariannu.

Argymhellir felly fod Cyngor Gwynedd yn cyfrannu £500,000 i'r cynllun - £250,000 o Gronfa'r Cyngor ar gyfer cydariannu prosiectau yn targedu arian Ewrop a £250,000 ymlaen llaw o'r Cynllun Rheoli Asedau arfaethedig (i'w gadarnhau gyda Pennaeth Cyllid). Ni ofynnir i Gyngor Gwynedd cyfrannu'r swm yma heb gadarnhad o gyfraniadau'r partneriaid eraill.

I geisio am arian Ewropeaidd, rhaid i un bartner cymryd rôl y Corff Arweiniol. Wedi ystyried opsiynau gyda WEFO, ystyrir mai dim ond Cyngor Gwynedd all ymgymryd â'r rôl yma yn yr achos yma, a hynny oherwydd diffyg profiad y partner sector breifat o wireddu cynlluniau Ewropeaidd, ac oherwydd cymhlethdodau talu cyfundrefn grantiau Llywodraeth Cymru.

.6 CAMAU NESAF AC AMSERLEN

Mae'r cynllun wedi derbyn cefnogaeth y Bwrdd Uchelgais ac mae'r rhan gyntaf o gais am arian i Swyddfa Cyllid Ewropeaidd Cymru wedi ei gyflwyno. Mae Ysgrifennydd Cabinet Llywodraeth Cymru dros yr Economi a Thrafnidiaeth yn ystyried cais i ddarparu arian cyfatebol ac mae'r sector breifat yn llunio eu pecyn ariannol.

Bydd cais llawn i Swyddfa Cyllid Ewropeaidd Cymru yn cael ei gyflwyno cyn diwedd 2017.

Yn gyfochrog, mae cais am ganiatâd cynllunio ar gyfer y ffordd mynediad wedi ei gyflwyno i Awdurdod Parc Cenedlaethol Eryri.

Gan dybio y bydd Swyddfa Cyllid Ewropeaidd Cymru yn cefnogi'r cais, bydd gwaith adeiladu yn cychwyn yn fuan yn 2018 ac yn cael ei gwblhau yn ystod 2021.

7 UNRHYW YMGYNGHORIADAU A GYNHALIWDYD CYN ARGYMELL Y PENDERFYNIAD

Ymgynghoriad cyhoeddus ar y ffordd mynediad newydd

Ymgynghoriad WeITAG wedi'i gwblhau i ddewis y llwybr mwyaf derbyniol ar gyfer y ffordd

Barn Aelod lleol

Rydw i'n falch bod arian ar gael i ddatblygu y safle er lles economaidd yr ardal, nid yn unig Llanbedr ei hun ond ardal Ardudwy a thu hwnt.

Y gobaith yw wrth ddatblygu y safle bydd swyddi o safon yn cael eu creu yna a fydd yn galluogi i deuloedd ifanc yr ardal allu aros yn eu cynefin yn lle gorfod symud i ffwrdd i chwilio am waith.

Sylwadau'r Prif Swyddog Cyllid

Er fod adnoddau cyfalaf y Cyngor yn brin, mae'n amlwg yma fod gwerth i'r Cyngor ymrwymo £500,000 i gydariannu cynllun fydd yn darparu buddion gyda chyfanswm cost oddeutu £25,000,000. Gyda 'gerio' mor ffafriol, ac ansicrwydd am gyfleon cyffelyb i'r dyfodol, mae'n gwneud synnwyr i weithredu'n ddi-oed gyda chynllun isadeiledd Llanbedr.

Mae £250,000 eisoes wedi'i neilltuo yn y Gronfa Cydariannu yn benodol er mwyn i'r Adran Economi a Chymuned ei ddefnyddio fel arian cyfatebol i gefnogi datblygiadau o'r fath, a gellid priodoli hwnnw i'r perwyl hyn.

Bydd y Cyngor angen ymrwymo £250,000 arall i'r cynllun, a cadarnhaf gellid ariannu hwnnw o weddill adnoddau'r Cynllun Rheoli Asedau cyfredol (mae oddeutu £300,000 dal heb ei ymrwymo yn y cynllun am y 10 mlynedd hyd at 2018/19).

Tra'n cefnogi'r egwyddor fod Cyngor Gwynedd yn cymryd rôl corff arweiniol i'r prosiect, dylid cynllunio er mwyn isafu risgiau perthnasol, a dysgu o brofiad er mwyn osgoi llithriad neu amrywiadau i'r gofynion fyddai'n gallu golygu fod costau'n disgyn ar y Cyngor fel corff arweiniol.

Sylwadau'r Swyddog Monitro

Dim sylwadau o safbwynt priodoldeb